



AYUNTAMIENTO DE  
VILLAVERDE DE GUADALIMAR  
PLAN DE DELIMITACION DE SUELO URBANO

ORDENACION  
ESQUEMA DE TRAFICO Y MOVILIDAD

- TRAFICO Y MOVILIDAD
- VIARIOS PRINCIPALES DE CONEXION
- AREAS ADAPTADAS TOTAL O PARCIALMENTE A LA NORMATIVA DE ACCESIBILIDAD
- ELEMENTOS GENERADORES DE TRAFICO (EQUIPAMIENTOS / ZONAS VERDES).
- ZONAS DE APARCAMIENTO MAS RELEVANTES
- TRAVESIAS
- LOCALIZACION PLAZAS APARCAMIENTO PARA PMR. (3 PLZ.)  
x 779,3 RASANTES
- LAS ACTUACIONES SOBRE VIARIO - REFORMAS A DEFINICION DE ALINEACIONES - SE REALIZARAN, DADA LAS ESCASAS SECCIONES DEL VIARIO, MAYORITARIAMENTE EN PLATAFORMA UNICA DE USO MIXTO CON PRIORIDAD PEATONAL (art. 5.3. Orden TMA / 851).
- PARA LAS AREAS TOTALMENTE CONSOLIDADAS SE PREVE LA PROGRESIVA ADAPTACION DE LOS ESPACIOS AL D.158/97, A LA ORDEN TMA / 851 O CUALQUIER OTRA DISPOSICION EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD.
- SUELO URBANO CONSOLIDADO
- SUELO URBANO DE RESERVA
- EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS PUBLICOS.
- ESPACIOS LIBRES